

<http://www.youtube.com/watch?v=8kizfz3ZneU> * http://www.celakovice-mesto.cz.vip.globe.cz/attachments/zpravodaj/2013/zmc01_2013.pdf *

BEZBARIÉROVÝ NÁJEZD NA LÁVKU V TOUŠENI

• odbor rozvoje města

Po dlouholetém jednání obce Káraný s cílem zajistit důstojný plynulý nájezd na toušeňskou lávku i na káranské straně, kde v tuto chvíli brání bezbariérovému pohybu nepříjemné schodiště, to vypadá, že se blýská na lepší časy.



Již řadu let se obec Káraný snažila zajistit finanční prostředky a vytvořit podmínky, které by vedly k bezproblémovému využití těchto financí, nyní se jí to podařilo společně se Středočeským krajem. Přípravy byly opravdu zdoluhavé, spočívaly v zajištění stavebního povolení, realizační dokumentace, výkupu pozemků a následně se podařilo tento nájezd zahrnout do sítě (generelu) cyklotras Stře-

dočeského kraje, a tímto byly vytvořeny hlavní předpoklady pro možné čerpání peněz. Nájezdová rampa bude mít tvar šroubovice, bude navazovat na stávající komunikaci. Zahájení stavby proběhlo na počátku prosince zakládáním. Pokud vše bude pokračovat dle plánu, pak nájezdová rampa bude hotova začátkem tohoto roku. Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o ocelovou montovanou konstrukci a montáž bude probíhat nezávisle na stávajícím schodišti, není tak výstavba nájezdu omezena klimatickými podmínkami, tudíž se nemusíme obávat, že bude provoz lávky na delší dobu uzavřen. Předpokládaná doba uzavírky je jeden den.



Podkladní beton s výtěží pilot základu pro opěrnou lávku na čelákovické straně. Foto: archiv ORM



Odtěžení zeminy v místě základu pro pylon lávky na káranské straně. Foto: archiv ORM

Zastaví se výstavba lávky přes Labe v Čelákovicích?

• Josef Pátek, Jana Kallnová

Povodí Labe, s. p., více než pět let upozorňuje město Čelákovice na špatný technický stav zdymadel včetně manipulační lávky, kterou řadu let využívali občané města, majitelé rekreačních objektů v osadě Grado i turisté. Nyní se blíží její uzavření, a tedy i znemožnění přechodu přes řeku.



Zdymadla. Foto: Manufactory.cz

Město Čelákovice již v minulosti zahájilo projekční práce na stavbě nezávislé lávky přes Labe. V roce 2008 se dokonce o celou investici soutěžilo, ale náklady přerostly možnosti města. Tehdejší starosta Bohumil Klípcer veřejně slíbil, že se o její stavbu zasadí, ale k naplnění slibu už nikdy nedošlo.

Kostilvec ve skříní

V roce 2011 bylo nové vedení města, v čele již se starostou Josefem Pátkem, postaveno před

tvrdou realitu. Povodí Labe nechalo zpracovat znalecký posudek na stav Jezové lávky a ten jí odsoudil k okamžitému zavření. Město a Povodí Labe však nelenily, společnými silami zabezpečily její provoz, a oddálily tak její uzavření až do konce února 2013. Zároveň Čelákovice okamžitě začaly připravovat zahájení stavby své lávky a kostilvec byl na světě. Bývalým starostou Klípcerou nerealizovaná přeložka a průtahy na straně ČEZu nakonec město postavily před velký problém. Stavba byla ohrožena. Je nutné dokončit stavbu lávky co

nejrychleji, a proto vedení města přikročilo ke změně postupu výstavby, což celou stavbu nejen zlevnilo, ale především umožnilo.

Klacky pod nohy

Přestože Zastupitelstvo změnu postupu výstavby schválilo, několik zastupitelů, v čele s bývalým starostou Klípcerou, celou záležitost zasialo k posouzení na Ministerstvo vnitra ČR a Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). Tento krok může nové vedení města pořádně potrápit a stavbu lávky, až do vyřešení ÚOHS, na několik měsíců zastavit. Skutečně zarazující je fakt, že osoby, které toto „udání“ podepsaly, přitom veřejně stavbu podporují. Chtějí snad vědomě ponechat občany napospas přechodu přes železniční most? „Nepřipouštím si, že bych měl občany po uzavření zdymadel odkázat na železniční most,“ řekl starosta Čelákovice Pátek. „Proto také stále jednáme, a pokud by stavba zachránila byť jediný lidský život, jsem pro dokončení, i přes to, že město může dostat nějakou pokutu. Naprosto nechápu postoj pana Klípcery. Jeho krok neberu jako útok na mne, ale jako útok na všechny občany města.“

Více než pět roku přes Labe přívozem

Rada města Čelákovice na své schůzi konané dne 6. 12. 2012 schválila ceník jízdného a jízdní řád pro přepravu osob přes Labe v Čelákovicích a dne 12. 12. 2012 byla zveřejněna veřejná zakázka na zajištění přívozu, která je připravována odborem rozvoje města. Předmětem plnění veřejné zakázky je zajištění lodní přepravy osob, kol a kočárků, případně i malých motocyklů do 50 cm, s kapacitou plavidla pro minimálně 8 osob. „Předpokládáme období fungování přívozu po uzavření zdymadel je plánováno v termínu od 1. 3. do 31. 10. 2013 s výjimkou případného vyhlášení stavu povodňové aktivity. Přívaz bude jezdit od 7 do 19 hodin každý den, v měsících červenci a srpnu bude provozní doba prodloužena až do 21 hodin,“ uvedla Dana Telchmanová, vedoucí odboru rozvoje města. Blíže podrobnosti přineseme v dalších vydáních Zpravodaje.